



Anfrage

Vorlage-Nr.:	AF/0083/2011		Datum:	18.08.2011	
Verfasser:	01-CDU-Ratsfraktion	Az:			
Gremienweg:					
25.08.2011	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen		
Betreff:	Anfrage der CDU-Ratsfraktion: Bahnstrecke Koblenz - Ochtendung (KBS 3015)				

Die Bahnstrecke Koblenz - Ochtendung (KBS 3015) verbindet das Koblenzer Zentrum, sowie die Stadtteile Lützel, Metternich und Rübenach, mit den Gemeinden Bassenheim und Ochtendung. Die Bahnstrecke ist momentan nur stillgelegt und kann für den Bahnverkehr reaktiviert werden. Ein Bahninteresse wurde bereits vor einiger Zeit der Bahn-Initiative Koblenz-Ochtendung e.V. von mehreren Betrieben bekundet – z. B. hat das Bahnunternehmen Rhein-Sieg-Eisenbahn (RSE) beim Eisenbahn-Bundesamt Interesse angemeldet, dort Güterverkehr betreiben zu wollen, was im Hinblick auf das Güterverkehrszentrum (GVZ Koblenz) sinnvoll erscheint.

Das Interesse erstreckt sich aber auch auf den Personenverkehr (SPNV), der sich ergänzend auf dieser Strecke umsetzen ließe (z .B. Park & Ride an den Bahnhöfen, Metternich (Nordtangente), Rübenach, Bassenheim und Ochtendung). So hat das Büro Drees und Sommer ein Konzept vorgelegt, das eine solide Grundlage für die Verwirklichung der Reaktivierung aufzeigt, wie z.B.

- weitere bahntechnische Erschließung von Parkplatzmöglichkeiten außerhalb des Stadtzentrums insbesondere unter dem Gesichtspunkt der sich abzeichnenden Verkehrsproblematik durch die anfallenden Brückensanierungen,
- Schaffung einer günstigen Verbindung zum Schienenhaltepunkt Stadtmitte und somit einer attraktiven Verbindung zur Innenstadt, die eine weitere Aufwertung des Schienenhaltepunktes darstellen würde, so wie es immer wieder von der CDU gefordert wurde.

Eine kostengünstige Personenbeförderung ließe sich z. B. durch die Übernahme durch die Vectus Verkehrsgesellschaft und die damit verbundenen Verlängerung der Lahntalstrecke (Bad Ems - Hbf - Haltepunkt Mitte - Metternich - BW-Krankenhaus u.s.w.) bewerkstelligen.

Die CDU-Fraktion fragt in diesem Zusammenhang die Verwaltung:

Welche Möglichkeit sieht die Verwaltung zur Reaktivierung der Bahnstrecke Koblenz-Ochtendung (KBS 3015) unter Hinzuziehung des Konzeptes von Drees und Sommer und der Landesregierung.