



Antrag

Vorlage-Nr.:	AT/0063/2011		Datum:	19.09.2011			
Verfasser:	02-SPD-Ratsfraktion	Az:					
Gremienweg:							
29.09.2011	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
Betreff:							
Antrag der SPD-Ratsfraktion: Busline 27							

Beschlussentwurf:

Der Rat möge beschliessen,

die Verwaltung wird beauftragt, alle ihr möglichen Schritte zu ergreifen, damit das ÖPNV-Angebot der Linie 27 (Koblenz Hbf - Asterstein) vom Betreiber dem Standard des KEVAG-Angebotes angepasst wird.

Begründung:

Seit Jahrzehnten gibt es Beschwerden darüber, dass die ÖPNV-Linie 27 nicht den Standard bietet, der im übrigen ÖPNV-Netz der Stadt Koblenz üblich ist. Bisher waren nur nach massiven Beschwerden temporäre punktuelle Verbesserungen zu verzeichnen. Im letzten Jahr kam der Betreiber der Linie beispielsweise erst nach vielfachen Mahnungen seiner Verpflichtung nach, **alle** Haltestellen mit Fahrplanaushängen zu versehen. Das eingesetzte Fahrzeugmaterial weist oft Mängel auf, so fallen im Winter die Heizungen und im Sommer die Klimaanlage aus. Insbesondere in den morgendlichen Spitzenzeiten sind Verspätungen an der Tagesordnung oder Busse fallen ganz aus, sodass Fahrgäste, die auf Anschlussverbindungen von Bahnen und Bussen angewiesen sind, die Linie 27 nur eingeschränkt nutzen können. Beschwerden werden seitens des Betreibers dadurch abgewimmelt, dass Beschwerdeführer bei einer automatisierten „Telefonbox“ in eine Warteschlange gelangen. Dadurch ist es für den Betreiber relativ einfach Vorhaltungen der VRM mit der Aussage, dass ihm keine Beschwerden vorlägen, zu begegnen. Dieser seit Jahren unhaltbare Gesamtzustand sollte endlich Anlass geben Schritte in die Wege zu leiten, den Leistungsstandard dem des in Koblenz üblichen anzupassen oder auf einen Entzug der Konzession hinzuwirken.